Descriptif du compartiment moteur d'une E30 325ix 1988 (Phase 2) moteur M20b25.



A: Silencieux d'admission

Contient le filtre à air

B: Débitmètre

Mesure, pour le calculateur DME, la température et la quantité d'air absorbée par le moteur.

C: Petite boite à relais

1*blanc : relais de DME

2*Orange : relais de sonde Lambda et relais de pompe à essence

D: Réservoir de liquide de direction assistée

Contient de l'huile ATF (Huile pour transmission automatique)

E:Boite à fusibles (et relais)

1=7,5A Feux de route gauche, Relais K3

2=7,5A Feux de route droite, Relais K3

3=15A Ventilateur électrique (petite vitesse 91°C), Relais K1

4=15A Feux cliquotants

5=30A Lave/essuie glace, lave/essuie phares, lave glace intensif, Relais K10

6=7,5A Feux stop (15A si feux stop supplémentaire) régulateur de vitesse, lecteur de carte

7=7,5A Avertisseur sonore, Relais K2

8=30A Dégivreur de lunette arrière

Vu sur 6enligne.net

9=15A Equipement électrique pour moteur à carburateur, afficheur de rapport de boite automatique

10=7,5A Instruments, ordinateur de bord, feux de recul, indicateur de maintenance

11=15A Pompe à carburant

12=7,5A Auto-radio, Check-Control, Instruments

13=7,5A Feux de croisement gauche, Relais K4

14=7,5A Feux de croisement droite, Relais K4

15=7,5A Feux arrière antibrouillard, Relais K4

(coupure en feux route via Relais K9)

16=15A Sièges chauffants, Relais K5

17=30A Vitres électriques, toit ouvrant électrique, Relais K5

18=30A ventilateur électrique (grande vitesse 99°C), Relais K6

19=7,5A rétroviseurs électriques, Relais K7

20=30A ventilateur de chauffage/climatisation, Relais K7

21=7,5A Eclairage intérieur, horloge, mémoire autoradio et ordinateur de bord

22=7,5A feux de position gauche

23=7,5A feux de position droit, éclairage plaque de police et tableau de bord

24=15A feux de détresse

25 N/A

26 N/A

27=30A Verrouillage centralisé, dégivreur de serrures, sirène d'alarme, système audio optionnel

28=30A allume cigare, antenne automatique, réchauffeur additionnel

29=7,5A feux antibrouillard gauche, Relais K8

30=7,5A feux antibrouillard droit, Relais K8

F: Vase d'expansion

Contient du liquide de refroidissement. Sur les phase 1 il est situé sur l'autre joue d'aile entre la tête d'amortisseur et le collecteur d'échappement.

G: Bocal de liquide de frein

Contient du liquide de frein DOT 4 ou 5.1 servant pour les freins et l'embrayage (Sauf boite automatique)

H: Maître cylindre de frein

Simple sur toutes les E30 et IX phase 1, double sur IX phase 2

I: Prise diagnostique

En branchant le contact 7 à la masse 3 secondes, on effectue un RAZ *oil-service*, 12 secondes pour une *Inspection*.

J: Calorstat

Ouvre ou ferme le circuit du radiateur automatiquement afin de réguler la température du liquide de refroidissement.

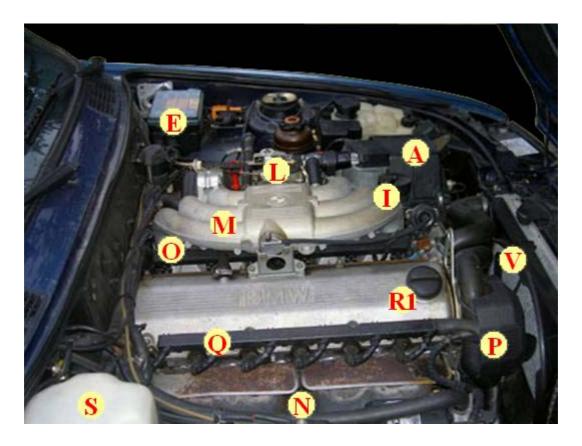
K: Régulateur de ralentis

Doit émettre un ronronnement dés la mise sous contact.

L: Papillon de gaz

Commandé, via un câble, par la pédale d'accélérateur.

M: Collecteur d'admission



N: Collecteur d'échappement

Le filtre à huile est situé sous la partie avant du collecteur.

O: Rampe d'injection

Chapeaute les 6 injecteurs

P: Distributeur d'allumage

Q: Bougies d'allumage (6)

R1: Bouchon de remplissage d'huile moteur

R2: Jauge de niveau d'huile

S: Bocal de liquide lave glace

Peut aussi se situer à l'avant de la joue d'aile du même coté et recevoir un réservoir additionnel pour super détergent en option.

T: Accéléromètre d'ABS

Ne se trouve que sur les 325IX

U: Détecteur de choc d'Airbag

Seulement si équipé d'airbag

V: Ventilateur piloté par un visco-coupleur

Vu sur 6enligne.net



W: Bobine d'allumage

X1: Compresseur de climatisation

X2: Réservoir deshydrateur de circuit de climatisation

Y: Tête d'amortisseur

Inclinée vers l'arrière sur toutes les E30, verticale sur IX

Z1: Réchauffeur additionnel

Z2: Contrôleur de réchauffeur additionnel

Rédigé par 325IX86